

АЛГОРИТМ

взаємодії для виконання спільних заходів із протидії загрозам ускладнення дорожнього руху в зимовий період на автомобільних дорогах загального користування державного значення України

I. Загальні положення

1. Алгоритм взаємодії Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, Національної поліції України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державної служби України з безпеки на транспорті під час виконання спільних заходів із протидії загрозам ускладнення дорожнього руху в зимовий період розроблено з метою організації і здійснення взаємоузгодженого комплексу організаційних та практичних заходів щодо забезпечення сталого транспортного сполучення на автомобільних дорогах загального користування державного значення на території України в разі ускладнення погодних умов.

2. Небезпечні природні явища (значний, сильний та надзвичайний сніг; значний, сильний та надзвичайний мокрий сніг; налипання мокрого снігу; хуртовина, сильна та надзвичайна хуртовина; ожеледь, сильна та надзвичайна ожеледь; вітер, сильний та надзвичайний вітер; туман, сильний туман; ожеледиця; снігові замети; снігові накати; схід снігових лавин) можуть спричинити погіршення життєзабезпечення людей унаслідок припинення руху автомобільного транспорту на автомобільних дорогах та набуті ознак надзвичайної ситуації (додаток 1).

Рівні загроз порушення автомобільного руху на дорогах і в населених пунктах внаслідок ускладнення погодних умов наведено в додатку 2.

3. Взаємодія органів і підрозділів Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України (далі – Агентство відновлення), Державної служби України з надзвичайних ситуацій (далі – ДСНС), Національної поліції України (далі – Національна поліція), Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) здійснюється шляхом:

- забезпечення постійного обміну інформацією про оперативну обстановку на автомобільних дорогах загального користування державного значення між центральними і місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування;

- оперативного вирішення питань усебічного забезпечення заходів щодо протидії загрозам ускладнення дорожнього руху в зимовий період.

4. Забезпечення транспортного сполучення на автомобільних дорогах загального користування державного значення у період ускладнення гідрометеорологічних умов здійснюється шляхом:

- експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до правил, норм та стандартів у сфері безпеки дорожнього руху;

- оперативного оповіщення учасників дорожнього руху про загрозу виникнення надзвичайних ситуацій природного характеру та стан проїзду автомобільними дорогами загального користування державного значення;

- своєчасного введення тимчасових обмежень або заборони руху транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування державного значення;
- контролю за дотриманням учасниками дорожнього руху режиму обмеження або заборони руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення;
- надання допомоги учасникам дорожнього руху, які опинились у снігових заторах.

II. Оперативне доведення інформації про ускладнення гідрометеорологічних умов, що можуть призвести до порушень транспортного сполучення

1. Оперативна інформація про ускладнення погодних умов, що можуть призвести до порушень транспортного сполучення, надходить від Українського гідрометеорологічного центру ДСНС (далі – УкрГМЦ) до оперативно-чергових (диспетчерських) служб ДСНС, Агентства відновлення, Національної поліції, Укртрансбезпеки.

2. Обласні та регіональні центри з гідрометеорології, Гідрометеорологічного центру Чорного та Азовського морів оперативну інформацію про ускладнення погодних умов, що можуть призвести до порушень транспортного сполучення, доводять до місцевих органів виконавчої влади, Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях (далі – Служби відновлення), територіальних органів ДСНС, Укртрансбезпеки та Національної поліції.

3. Оперативно-чергові (диспетчерські) служби центральних та місцевих органів виконавчої влади доводять отриману від УкрГМЦ, обласних, регіональних центрів з гідрометеорології, Гідрометеорологічного центру Чорного та Азовського морів інформацію до підпорядкованих територіальних органів і відповідних структурних підрозділів.

4. Територіальні органи Укртрансбезпеки спільно з місцевими органами виконавчої влади та Службами відновлення інформують асоціації автоперевізників, підприємства, які здійснюють перевезення пасажирів, адміністрації автобусних станцій про ускладнення гідрометеорологічних умов.

5. Служби відновлення при отриманні інформації від Агентства відновлення невідкладно доводять її до структурних підрозділів дорожньо-експлуатаційних організацій та підприємств, які за виробничої потреби залучають додаткову техніку щодо раніше укладених договорів.

6. Агентство відновлення, Національна поліція, ДСНС та Укртрансбезпека через засоби масової інформації оголошують населенню інформацію про гідрометеорологічні умови, можливі ускладнення руху на автошляхах та рекомендації щодо утримання від користування власним автомобільним транспортом у цей період.

III. Виконання спільних заходів із протидії загрозам ускладнення дорожнього руху в зимовий період на автомобільних дорогах загального користування державного значення

1. Координацію дій органів управління, служб і формувань, що залучаються до виконання завдань із запобігання виникнення та ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, пов'язаних із ускладненнями дорожнього руху в зимовий період здійснює Штаб Агентства відновлення з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій на автомобільних дорогах загального користування державного значення (далі – Штаб Агентства відновлення);

Для координації і обліку залучених сил і засобів центральних та місцевих органів виконавчої влади, доведення рішень Штабу Агентства відновлення, контролю за забезпеченням сталого функціонування автомобільних доріг загального користування державного значення та ліквідації наслідків стихійних явищ зимового сезону на базі Служб відновлення утворюється Штаб забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення у відповідній області (далі – Штаб забезпечення БДР), до складу якого входять представники Служби відновлення, територіальні підрозділи Національної поліції, ДСНС, Укртрансбезпеки та за згодою обласних військових адміністрацій (далі – ОВА).

У разі загрози або виникнення надзвичайної ситуації регіонального (місцевого) рівня, пов'язаної з порушенням життєзабезпечення населення внаслідок припинення руху автомобільного транспорту на автомобільних дорогах, організація робіт з ліквідації надзвичайної ситуації здійснюється відповідно до статей 71–77 Кодексу цивільного захисту України.

2. У період загрози ускладнення дорожнього руху:

Агентство відновлення, Національна поліція, ДСНС, Укртрансбезпека та УкрГМЦ проводять постійний моніторинг погодних умов для забезпечення своєчасного реагування на можливі ускладнення дорожнього руху.

У разі загрози значного ускладнення дорожнього руху II (помаранчевий) чи III (червоний) рівнів небезпечності на автомобільних дорогах загального користування державного значення та загрози виникнення НС державного рівня до відновлення сталого руху на них Агентство відновлення розгортає Штаб Агентства відновлення.

При розгортанні роботи Штабу Агентства відновлення, Служби відновлення, уповноважені підрозділи Національної поліції та територіальні органи ДСНС і Укртрансбезпеки самостійно або за рішенням Штабу Агентства відновлення ініціюють засідання Штабу забезпечення БДР, робота якого координується Штабом Агентства відновлення.

У разі ускладнення погодних умов II (помаранчевий) чи III (червоний) рівнів небезпечності на автомобільних дорогах загального користування державного значення в окремому регіоні чи області рішення про розгортання Штабу забезпечення БДР ухвалюється Службою відновлення.

Дорожні та комунальні підприємства в строки, визначені правилами, нормами та стандартами, проводять профілактичне оброблення дорожнього покриття протиожеледними матеріалами (далі – ПОМ) та здійснюють очищення від снігу насамперед, автомобільних доріг міжнародного значення, автобусних маршрутів, крутих спусків і підйомів та інших аварійно небезпечних ділянок, перевальних ділянок, під'їздів до залізничних переїздів та інших ділянок, визначених схемами першочергового оброблення та очищення, затвердженими власниками автомобільних доріг загального користування державного значення.

Агентство відновлення та Служби відновлення у разі загрози ускладнення дорожнього руху здійснюють передислокацію техніки дорожніх підприємств, що дислокуються в області чи з інших регіонів для розчищення об'їзних доріг для пропуску спецтехніки в місцях, де ускладнено або припинено дорожній рух на автомобільних дорогах загального користування державного значення.

У разі отримання інформації від УкрГМЦ про погіршення гідрометеорологічних умов II (помаранчевий) чи III (червоний) рівнів небезпечності, що загрожують спричинити ускладнення дорожнього руху:

Агентством відновлення та Службами відновлення забезпечується:

а) приведення у готовність до роботи підрядних організацій спеціальної дорожньої техніки залежно від погодних умов (ліквідація ожеледиці або очищення доріг від снігу) в позаштатному режимі цілодобової роботи протягом кількох діб;

б) дотримання підрядними організаціями заходів при різних видах опадів відповідно до додатків Б і К ДСТУ 9185:2022;

в) відпрацювання питання:

– кількісних та якісних показників та місця розташування людських, технічних та матеріальних ресурсів;

– залучення за необхідності у разі екстремальних погодних умов додаткової техніки суб'єктів господарювання незалежно від форм власності.

Національна поліція забезпечує:

- безпеку дорожнього руху на дорогах із місцями тимчасового відстою транспорту, а також перенаправлення руху на об'їзні маршрути;

- організацію дорожнього руху під час безпосередньої роботи з очищення доріг від снігу.

Укртрансбезпека відпрацьовує питання з перевізниками щодо режиму їхньої роботи та роботи автобусних станцій.

Контроль за виконанням заходів оперативного реагування та протидії загрозам ускладнення дорожнього руху здійснює Штаб Агентства відновлення.

Служби відновлення та підрозділи Національної поліції, ДСНС і Укртрансбезпеки:

– з огляду на погодні умови та ситуації на автомобільних дорогах, уносять корективи в заходи протидії загрозам ускладнення дорожнього руху (далі – загроза), про що інформують свої органи управління та Штаб Агентства відновлення;

– на період ускладнення погодних умов закріплюють з урахуванням кількості підпорядкованого особового складу своїх представників за «проблемними» ділянками автомобільних доріг, які повинні перебувати на них до завершення робіт із протидії загрози або ліквідації наслідків погодних умов та оперативно інформувати Штаб Агентства відновлення про стан справ на закріплених за ними дорогах або їх ділянках для прийняття відповідних управлінських рішень.

3. У період ускладнення погодних умов:

ОВА, територіальні органи ДСНС, Національної поліції та Служби відновлення у разі ускладнення дорожнього руху організовують роботи із вивільнення із заторів транспортних засобів, насамперед техніки оперативних і спеціальних служб, автомобілів з людьми, для яких існує загроза життю і здоров'ю, автобусів з пасажирами, транспортних засобів, які перевозять товари першої необхідності.

ОВА та територіальні органи ДСНС за необхідності організовують роботу пунктів обігріву та надання допомоги водіям та пасажирам транспортних засобів, що опинились у заторах.

Служби відновлення та територіальні підрозділи Національної поліції на весь період ускладнення погодних умов забезпечують постійний зв'язок з сусідніми областями щодо інформації про зміни погодних умов та введених обмежень або припинення дорожнього руху для недопущення спрямування транспортних засобів на «проблемні» ділянки або ті, де виникли затори в русі.

Органи місцевого самоврядування у періоди непогоди можуть ухвалювати рішення про заборону в'їзду транспорту до населених пунктів мережею автомобільних доріг загального користування державного значення за погодженням із Штабом Агентства відновлення.

Національна поліція в разі введення обмежень у русі забезпечує перебування своїх екіпажів у місцях, де рух переспрямовується на об'їзні маршрути.

Координацію робіт та прийняття управлінських рішень у Штабах забезпечення БДР, у межах своїх повноважень, на весь період ускладнення погодних умов здійснює Штаб Агентства відновлення.

IV. Функції центральних органів виконавчої влади в разі загрози ускладнень руху на автомобільних дорогах загального користування

1. Агентство відновлення через Служби відновлення:

– організовує участь представників Служб відновлення у роботі Штабів забезпечення БДР для координації заходів щодо забезпечення безперервного руху транспорту автомобільними дорогами загального користування державного значення;

– невідкладно приводить у готовність підпорядковані сили і засоби та підрядні організації, у разі необхідності передислоковує техніку дорожніх підприємств у регіони, де виникла або може виникнути загроза ускладнення або

припинення дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення;

- організовує інформування учасників дорожнього руху про введення режиму обмеження або заборони руху та наявні стоянки через засоби масової інформації;

- організовує проведення профілактичного оброблення дорожнього покриття ПОМ на автомобільних дорогах загального користування, насамперед міжнародних, на автобусних маршрутах, крутих спусках і підйомах та інших аварійно небезпечних ділянках, перевальних ділянках, під'їздах до залізничних переїздів та інших визначених схемами першочергового оброблення, затвердженими власниками автомобільних доріг, та маршрутах, визначених ОВА для потреб оборони;

- залежно від інтенсивності снігопаду та товщини снігу організовує снігоочищення автомобільних доріг загального користування, насамперед міжнародних, автобусних маршрутів, крутих спусків і підйомів та інших аварійно небезпечних ділянок, перевальних ділянок, під'їздів до залізничних переїздів та маршрутів, визначених ОВА для потреб оборони;

- у разі виникнення небезпечних умов або коли робота з ліквідації їх наслідків триватимуть понад добу, рішення про обмеження або заборону руху на цій ділянці приймається керівником Служби відновлення у відповідній області разом з керівником територіального органу Укртрансбезпеки за погодженням з відповідним територіальним (відокремленим) підрозділом Департаменту патрульної поліції, про що інформують Штаб Агентства відновлення, відповідні органи Національної поліції, ДСНС і ОВА;

- одночасно дорожні підприємства, територіальні органи Укртрансбезпеки і уповноважені підрозділи Національної поліції із залученням у разі потреби представників місцевих ОВА обстежують та визначають можливі маршрути об'їзду. За результатами обстеження складається відповідний акт та в разі потреби вживаються заходи для приведення доріг, якими проходять маршрути об'їзду, в належний технічний стан;

- про обмеження або заборону руху на ділянках автомобільних доріг загального користування державного значення, наявні стоянки, що охороняються, і об'єкти дорожнього сервісу Служби відновлення інформують учасників дорожнього руху та населення через засоби масової інформації, а також шляхом установлення відповідних інформаційних щитів на перехрещеннях автомобільних доріг, біля адміністративних споруд дорожньо-експлуатаційних організацій та в інших місцях зосередження транспортних засобів;

- у разі виявлення фактів загрози або ускладнення руху транспорту на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування державного значення негайно здійснює інформування Національної поліції, ДСНС, Укртрансбезпеки та відповідної ОВА про погіршення обстановки на дорогах;

- інформує про місця тимчасових стоянок Національну поліцію, ДСНС, Укртрансбезпеку та відповідну ОВА;

- організовує виставлення мобільних постів, укомплектованих високопрохідною технікою та тягачами від підрядних організацій відповідно до заздалегідь укладених договорів з Службами відновлення, у місцях прогнозованого утворення транспортних заторів (підйоми і спуски, складний рельєф місцевості) на період сильних снігопадів і ожеледиці.

2. ДСНС:

- організовує участь представників у роботі Штабів на всіх рівнях для координації заходів щодо забезпечення безперебійного руху транспорту та роботу мобільних оперативних груп для координації заходів із забезпечення безперебійного руху транспорту на автомобільних дорогах загального користування державного значення;

- приводить у готовність сили і засоби підпорядкованих підрозділів, у тому числі інженерну та спеціальну техніку підвищеної прохідності та мобільні пункти обігріву для надання допомоги людям;

- здійснює у взаємодії з дорожньо-експлуатаційними організаціями та підприємствами із застосуванням тягачів і техніки підвищеної прохідності вивільнення із заторів транспортних засобів, насамперед техніки оперативних і спеціальних служб, автомобілів з людьми, для яких існує загроза життю та здоров'ю, автобусів з пасажирами, транспортних засобів з товарами першої необхідності;

- у період низьких температур при загрозі життю та здоров'ю учасників дорожнього руху надає допомогу в пунктах обігріву водіям та пасажирам транспортних засобів, що опинилися у заторах;

- у разі отримання інформації від населення про ускладнення руху транспорту на окремих ділянках автомобільних доріг організовує інформування Агентства відновлення, Національної поліції, Укртрансбезпеки та відповідної ОВА про погіршення обстановки на дорогах;

- організовує через засоби масової інформації інформування населення про ускладнення погодних умов, про обстановку на «проблемних» ділянках доріг, заходи безпеки та порядок дій;

- організовує взаємодію на всіх рівнях, у тому числі міжобласному, між органами управління та силами, що залучаються до забезпечення сталого руху транспорту на дорогах загального користування державного значення.

3. Національна поліція:

- забезпечує участь представників у роботі Штабів на всіх рівнях для координації заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах;

- взаємодіє на міжобласному рівні щодо обміну інформацією, вживає заходів щодо обмеження руху транспортних засобів та за необхідності спрямовує їх об'їзними дорогами або до місць тимчасової стоянки;

- у разі введення обмежень або заборони руху здійснює контроль за дотриманням водіями транспортних засобів вимог таких рішень;
- здійснює регулювання дорожнього руху для недопущення скупчення транспорту на проїзних частинах доріг та забезпечення роботи дорожніх і комунальних організацій для їх очищення від снігу;
- у разі виявлення територіальними підрозділами Національної поліції фактів ускладнення руху транспорту на окремих ділянках автомобільних доріг організовує оперативне інформування Служб відновлення, Укртрансбезпеки, ДСНС та відповідної ОВА про погіршення обстановки на автомобільних дорогах загального користування державного значення;
- через засоби масової інформації здійснює інформування учасників дорожнього руху щодо попереджень про можливі ускладнення проїзду по автомобільних дорогах та визначені резервні маршрути для об'їзду «проблемних» ділянок доріг;
- здійснює супроводження техніки оперативних і спеціальних служб, автомобілів з людьми, для яких існує загроза життю та здоров'ю, автобусів з пасажирями, транспортних засобів, що перевозять вантажі військового призначення, товари першої необхідності, на ділянках доріг з ускладненим рухом;
- здійснює контроль за строками проведення робіт з ліквідації зимової слизькості з моменту її виявлення та снігоочищення та/або хуртовини з урахуванням вимог правил, норм та стандартів.

4. Укртрансбезпека:

- організовує участь представників у роботі Штабів на всіх рівнях для координації заходів щодо забезпечення безперебійного руху транспорту;
- організовує інформування асоціацій автоперевізників, підприємств, які здійснюють перевезення військових вантажів, пасажирів, адміністрацій автобусних станцій та учасників дорожнього руху щодо ускладнення погодних умов, ситуацію на автомобільних дорогах і введення тимчасових обмежень руху транспортних засобів на окремих ділянках доріг і в населених пунктах;
- межах компетенції бере участь у заходах щодо взаємодії з автоперевізниками стосовно дотримання тимчасових обмежень або заборони руху під час снігопадів на автомобільних дорогах загального користування, готовності великогабаритного транспорту до експлуатації у зимовий період;
- організовує взаємодію територіальних органів Укртрансбезпеки на всіх рівнях, у тому числі міжобласному, щодо забезпечення сталого руху транспорту на дорогах загального користування державного значення;
- здійснює взаємне інформування про погіршення обстановки на дорогах у разі виявлення фактів загрози або ускладнення руху транспорту на окремих ділянках автомобільних доріг.

V. Організація обміну інформацією у разі загрози або виникнення ускладнень руху на дорогах загального користування

1. Обмін інформацією здійснюється на державному, регіональному та місцевому рівнях між оперативно-черговими (диспетчерськими) службами Агентства відновлення, Національної поліції, ДСНС, Укртрансбезпеки, Штабом Агентства, а також з Штабами забезпечення БДР з метою запобігання виникненню та своєчасного реагування на загрози ускладнення дорожнього руху внаслідок несприятливих гідрометеорологічних умов руху II (помаранчевий) чи III (червоний) рівнів небезпечності.

2. Обмін інформацією здійснюється за допомогою телефонного зв'язку (додаток 3), месенджерами або електронною поштою.

Державне агентство
відновлення та розвитку
інфраструктури України



2023 р.

М.П.

Національна поліція України



2023 р.

М.П.

Державна служба України з
надзвичайних ситуацій



2023 р.

М.П.

Державна служба України з безпеки
на транспорті



2023 р.

М.П.

Додаток 1

до Алгоритму взаємодії для виконання спільних заходів із протидії загрозам ускладнення дорожнього руху в зимовий період на автомобільних дорогах загального користування державного значення України

ПЕРЕЛІК

природних явищ, які створюють перешкоди для руху транспортних засобів при експлуатації автомобільних доріг у зимовий період

значний, сильний та надзвичайний сніг – опади у вигляді снігу, кількість опадів 7-19 мм, 20-29 мм та 30 мм і більше відповідно за 12 годин і менше;

значний, сильний та надзвичайний мокрий сніг – опади у вигляді снігу, що тане, і крапель, утворюваних за близької до нуля плюсової температури повітря біля земної поверхні, або такі, що випадають у вигляді суміші снігу та дощу; кількість опадів 15- 49 мм, 50-79 мм та 80 мм і більше відповідно за 12 годин і менше;

налипання мокрого снігу, сильне та надзвичайне налипання мокрого снігу – шар мокрого снігу на деревах, предметах, дротах електромережі та зв'язку тощо; діаметр 11-34 мм, 35-49 мм та 50 мм і більше відповідно будь-якої тривалості;

хуртовина, сильна та надзвичайна хуртовина – перенесення та завихрення снігу поривчастим вітром під час снігопаду; відповідно випадіння снігу за швидкості вітру 12 м/с і більше тривалістю від 3 до 12 годин, випадіння снігу за швидкості вітру 15 м/с і більше тривалістю 12-24 години та випадіння снігу за швидкості вітру 20 м/с і більше тривалістю 24 години і більше;

ожеледь, сильна та надзвичайна ожеледь – шар щільного матового чи прозорого льоду, що наростає на деревах, дротах та наземних предметах внаслідок замерзання крапель дощу, мряки або туману; діаметр 6-19 мм, 20-39 мм та 40 мм і більше відповідно будь-якої тривалості;

вітер, сильний та надзвичайний вітер – переміщення повітряних мас відносно земної поверхні; максимальна швидкість 15-24 м/с, 25-34 м/с та 35 м/с і більше відповідно будь-якої тривалості (на високогір'ї 15-39 м/с, 40-45 м/с та 46 м/с і більше відповідно будь-якої тривалості);

туман, сильний туман – скупчення завислих у приземному шарі атмосфери крапель води чи кристалів льоду, яке погіршує горизонтальну видимість; видимість менше 500 м тривалістю 3 години і більше та менше 100 м тривалістю 12 годин і більше відповідно;

ожеледиця – шар льоду чи зледенілого снігу, що відкладається на охолодженій земній поверхні внаслідок замерзання атмосферних опадів або талої води будь-якої тривалості;

снігові замети – наметені вітром великі кучугури снігу, які створюють перешкоди для руху транспорту на дорогах;

снігові накати – ущільнення (трамбування) снігу колесами транспортних засобів; схід снігових лавин – швидкий рух снігу та/або льоду вниз, який раптово почався схилами гір, що загрожує життю і здоров'ю людей, створює перешкоди для руху транспортних засобів або припиняє його повністю.

Додаток 2

до Алгоритму взаємодії для виконання спільних заходів із протидії загрозам ускладнення дорожнього руху в зимовий період на автомобільних дорогах загального користування державного значення України

РІВНІ ЗАГРОЗИ

**порушення автомобільного руху на дорогах і в населених пунктах
внаслідок ускладнення погодних умов у зимовий період**

Рівень загрози ускладнення погодних умов	Основні метеорологічні явища								Можливі порушення автомобільного руху внаслідок ускладнення погодних умов
	сніг (інтенсивність, тривалість)	мокрый сніг (сніг з дощем) (інтенсивність, тривалість)	туман (видимість, тривалість)	вітер (максимальна швидкість, тривалість)	хуртовина (випадіння снігу, максимальна швидкість вітру, тривалість)	ожеледь (діаметр, тривалість)	налипання мокрого снігу (діаметр, тривалість)	ожеlediця (тривалість)	
0 рівень загрози «зелений» Небезпечних та стихійних метеорологічних явищ різних рівнів небезпечності не очікується	помірний сніг 2-6 мм, ≤ 12 год	помірний мокрый сніг 4-14 мм, ≤ 12 год							Незначні ускладнення руху транспорту на окремих ділянках доріг і вулиць
1 рівень загрози «жовтий» Небезпечні метеорологічні явища I рівня небезпечності (НМЯ I)	значний сніг 7-19 мм, ≤ 12 год	значний мокрый сніг 15-49 мм, ≤ 12 год	туман ≤ 500 м, ≥ 3 год	вітер 15-24 м/с, будь-яка	хуртовина ≥ 12 м/с, ≥ 3 год < 12 год	ожеледь 6-19 мм, будь-яка	налипання мокрого снігу 11-34 мм, будь-яка	будь-яка	Порушення руху транспорту на окремих ділянках доріг і вулиць
2 рівень загрози «помаранчевий» Стихійні метеорологічні явища II рівня небезпечності (СМЯ II)	сильний сніг 20-29 мм, ≤ 12 год	сильний мокрый сніг 50-79 мм, ≤ 12 год	сильний туман < 100 м, ≤ 12 год	сильний вітер 25-34 м/с, будь-яка	сильна хуртовина ≥ 15 м/с, 12-24 год	сильна ожеледь 20-39 мм, будь-яка	сильне налипання мокрого снігу 35-49 мм, будь-яка		Порушення та припинення руху транспорту на всіх дорогах і вулицях
3 рівень загрози «червоний» Стихійні метеорологічні явища III рівня небезпечності (СМЯ III)	надзвичайний сніг ≥ 30 мм, ≤ 12 год	надзвичайний мокрый сніг ≥ 80 мм, ≤ 12 год		надзвичайний вітер ≥ 35 м/с, будь-яка	надзвичайна хуртовина ≥ 20 м/с, > 24 год	надзвичайна ожеледь ≥ 40 мм, будь-яка	надзвичайне налипання мокрого снігу 50 мм, будь-яка		Припинення руху транспорту на всіх дорогах і вулицях

Додаток 3

до Алгоритму взаємодії для виконання спільних заходів із протидії загрозам ускладнення дорожнього руху в зимовий період на автомобільних дорогах загального користування державного значення України

**КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ
для міжвідомчої взаємодії**

Назва органу (організації)	Телефон
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України	(044) 351-40-48
Міністерство внутрішніх справ України	(044) 256-10-02
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України	(067) 400-60-80
Державна служба України з безпеки на транспорті	(050) 508 32 86
Державна служба України з надзвичайних ситуацій	(044) 247-30-50 (044) 202-32-11
Національна поліція України	(044) 256-10-01 (02)
Департамент патрульної поліції	(044) 284-19-74
Український гідрометеорологічний центр	(044) 239-94-02
Асоціація міжнародних автомобільних перевізників	(044) 201-54-01
Всеукраїнська асоціація автомобільних перевізників	(044) 517-44-31
